

GÉRANT ADJOINT/GÉRANTE ADJOINTE DE L'AÉROPORT

Tu aimes diriger et utiliser ton leadership dans un contexte concret et lié à des appareils?

Description

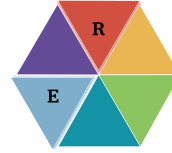
- Partager la responsabilité avec le gérant du bon fonctionnement, du respect des règles de sécurité, du contrôle des passagers et de l'entretien des équipements de l'aéroport
- Compléter les rapports (Unicom) donnant les informations requises sur le site pour les pilotes (vents, état de la piste, altimètre)
- Assurer la gestion de la sécurité et compléter les rapports journaliers des bris de lumières, débris (FOD), rapports fauniques, rapports d'état de la surface de la piste pour les pilotes
- Vérifier l'état de la machinerie, s'assurer que l'équipement est prêt pour le déneigement des pistes et passer des demandes de services
- Faire les différents travaux d'entretien des lieux requis selon la saison

Conditions

- Travail à l'intérieur et à l'extérieur

Avançons vers l'avenir
NIKAN ITUTETAU

SECTEUR AÉROPORT



Formation



- [Programme court en gestion stratégique du transport](#), UQAC, 15 crédits (une session TP)

Ou

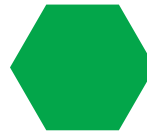
- [AEC Pilotage d'aéronefs](#) (465 heures)/[Prog. ATP](#) (825 heures) Collège Mérici, Québec + 6 mois d'expérience

Ou

- [DEP Régulation de vol](#), CFTC, Québec, 900 heures
- 2 ans d'expérience pertinente

Qualités professionnelles

- Bonne vision globale de l'organisation et de la communauté
- Bonne capacité d'adaptation et de résolution de problèmes
- Bonne structure et organisation du travail
- Autonomie, débrouillardise, rigueur et bon jugement
- Sens du client élevé et respect de ses besoins



DES: Diplôme d'études secondaires
AEP: Attestation d'études professionnelles
DEP: Diplôme d'études professionnelles
DEC: Diplôme d'études collégiales
AEC: Attestation d'études collégiales
Cert: Certificat
B: Baccalauréat
M: Maîtrise



R: Réaliste
I: Investigateur
A: Artiste
S: Social
E: Entreprenant
C: Conventionnel

